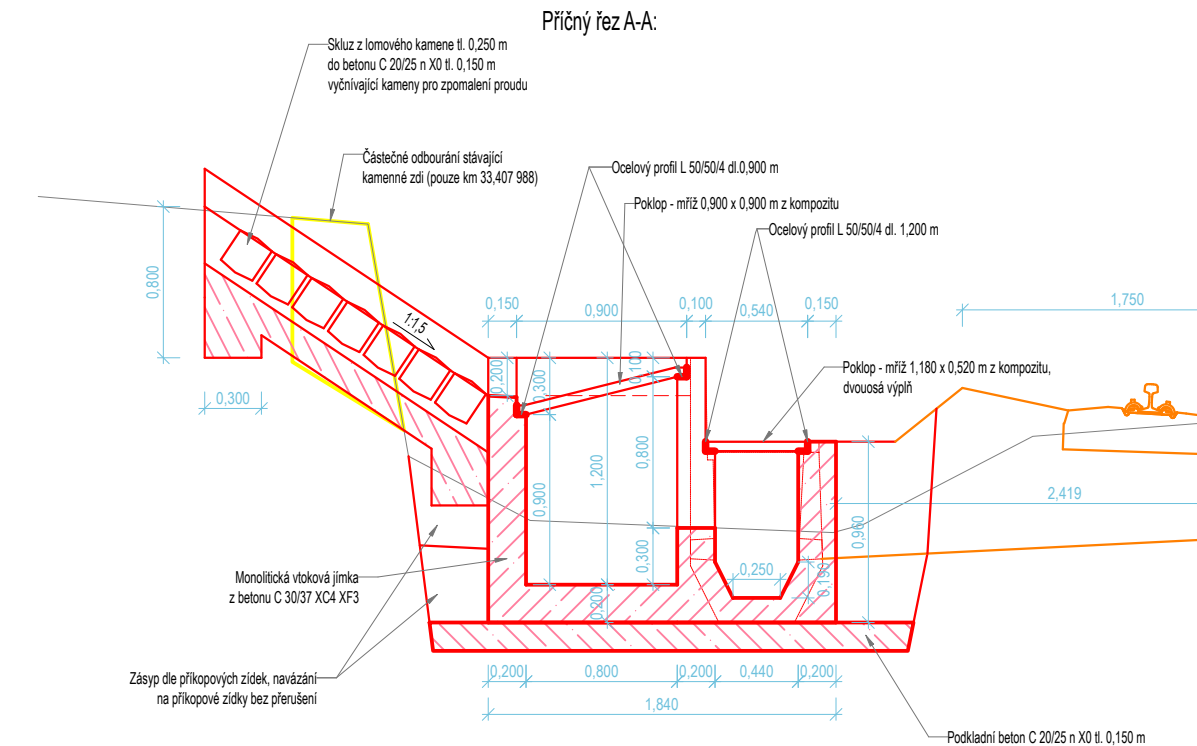
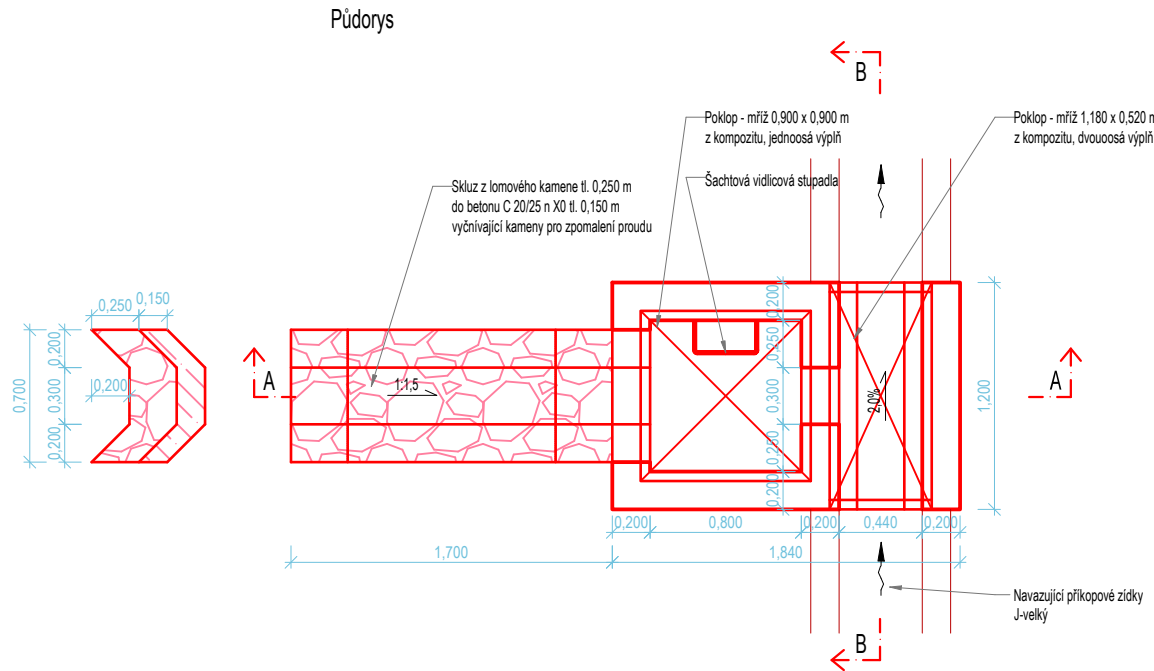


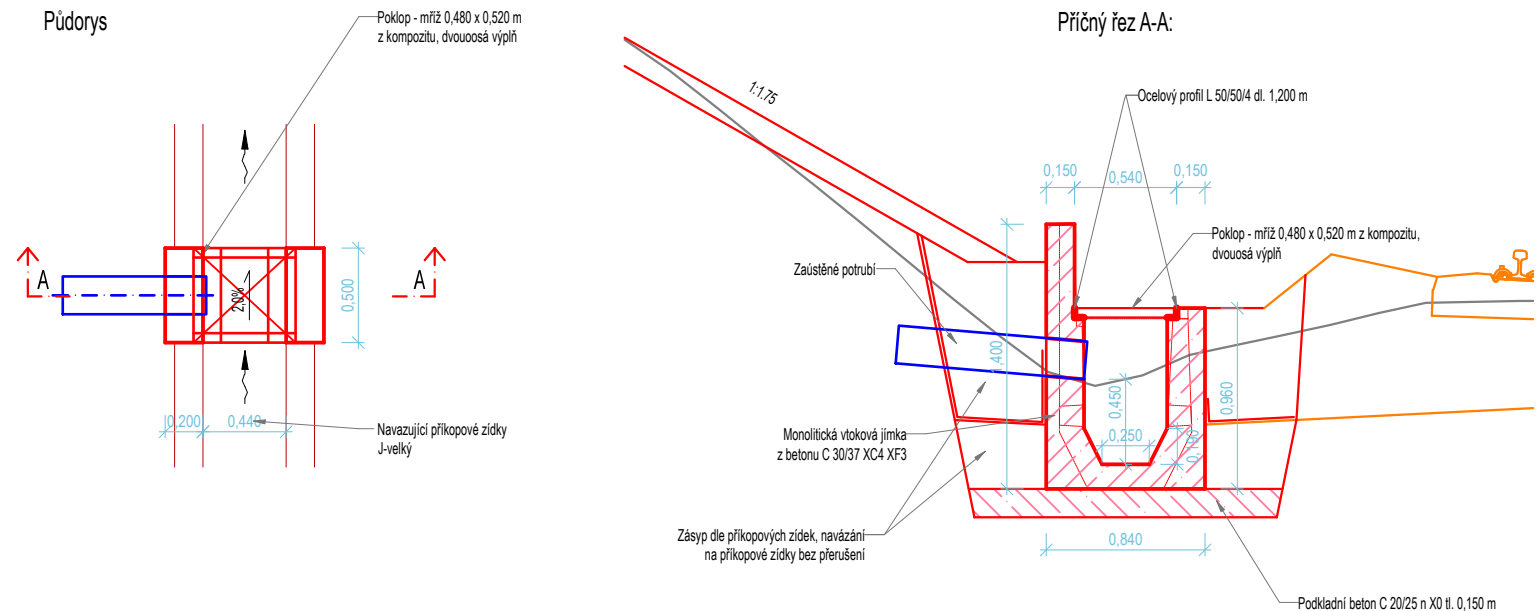
Details odvodnění

M 1:25

Vtoková jámka A (2 ks - km 33,407 968 + km 33,456 917)



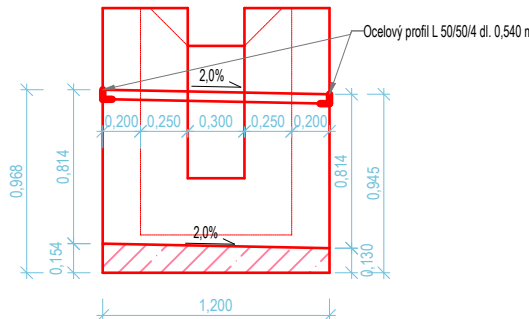
Vtoková jámka B (1 ks - km 33,465 153)



POZNÁMKA:

- Materiál železobetonové vtokové jámky: beton dle ČSN EN 206/1 C 30/37 XC4, XF3. Vpust bude vyztužena KARI sítí o \varnothing drátu 5 mm a rozměru oka 100x100 mm při obou površích. Přeložení KARI sítě bude min. 300 mm.
- Vtokovou jámku B je možno nahradit zaústěním potrubí do vývrtu přímo v příkopovém žlabu J-velký. Je však nutno ověřit případné podmínky provedení u výrobce.




Podélný řez B-B:



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	
DOPLNĚNÍ PRO SOUTĚŽ ZHOTOVITELE			

EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Jaroslav Šmíd 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jaroslav Šmíd 	VYPRACOVAL Ing. Jaroslav Šmíd	KONTROLOVAL Ing. Dominik Mojžíšek	
KRAJ: Olomoucký		POVĚŘENÝ MŮ:		STUPEŇ: DUSP	
Rekonstrukce zastávek Lipová Lázně zastávka a Potůčník SO 20 Lipová Lázně zast., železniční svršek a spodek				ZAK. ČÍSLO 002-2019	
				MĚŘÍTKO 1:25	POČET FORMÁTŮ 3x A4
				DATUM: 04/2024	
				ČÁST DOKUM. E.1.1.2	
Detaily odvodnění					